	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO 01_ MR2-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-01 MR2	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jiráček

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### IO 01 – Informativní měření rychlosti 2 – ul. Na Vinohradech

#### Obsah dokumentace:

D-IO 01\_MR2-01 Technická zpráva:  
D-IO 01\_MR2-02 Situační plán  
D-IO 01\_MR2-03 Kabelový plán

#### Technické řešení:

Systém informativního měření rychlosti MŘ 2 je určený k měření rychlosti vozidel na vymezeném úseku dopravní komunikace III/32914 v městys Cerhenice v ul. Na Vinohradech ve směru od Ratenic.

Toto zařízení je vybaveno třemi výložníkovými stožáry a jedním bez výložníku, na kterém bude instalováno zobrazení hodnot jedoucího vozidla, na ostatních 3 jsou osazena násl. zařízení: kamery č. 1 a kamera č.2 kamera č. 3 a návěstidlo systému SPEEDSTOP. Následný přenos signálu k vyhodnocovacímu zařízení musí být proveden bezdrátově WiFi - toto není součástí této PD.

Zařízení pro měření úsekové rychlosti nebude v 1. etapě využíváno, ale po následné certifikaci bude možno jej zapojit do systému MR a to ve spolupráci s PČR.

Digitální informační tabule pro měření rychlosti: **DIT**


V horní části je ukazatel rychlosti s velkými znaky a bude zobrazovat aktuální rychlost.

Ve spodní části - **ZPI**: na 3 řádkovém displeji bude info o SPZ vozidla a popis "jedete rychlostí". Celý tento ukazatel DIT bude složen z LED technologie.

Tato zařízení jsou mezi sebou propojena napájecím kabelem CYKY z nového elektroměrového rozvaděče.

Za měřeným úsekem bude osazená světelná signalizace (SSZ), systémem automatické videodetekce vozidel překračujících povolenou rychlost SPEEDSTOP.

Na stožáru bude instalováno opakovací návěstidlo.

	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO 01_ MR2-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-01 MR2	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jirák

Stožáry jsou mezi sebou propojeny napájecím kabelem CYKY z elektroměrového rozvaděče, kde vznikne nové odběrné místo. Elektroměrový rozvaděč je napájen ze stávajícího betonového sloupu z neměřeného vrchního vedení.

Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 v korugovaných ohebných trubkách Ø110 nebo Ø50mm, které budou zakryté výstražnou folií. Při přechodu vozovek budou zřízeny protlaky, popřípadě překopy, ve kterých budou založeny nové plastové chráničky. Zához kabelových rýh bude prováděn po vrstvách max. 25cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

Před započítáním prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítáním výkopových prací se zhotovitel seznámí s detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřením jednotlivých vlastníků a správců. Výkopové práce budou provedeny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci ke kolizi nové kabelové trasy s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon nové kabelové trasy.

Nové stožáry a výložníky budou v provedení žárový zinek. Nové stožáry budou vybaveny plastovými dvířky.

Programování systému dle dopravně-inženýrského řešení.

## Napájení a energetická bilance

Napájení bude z nového elektroměrového rozvaděče nově instalovaného na křižovatce Nádražní a Na Vinohradech. Pro napojení je nutno zažádat o poskytnutí el. energie ze sítě ČEZ Distribuce.

Prostředí: dle ČSN 33 2000-3 jde o vlivy AA7, AB7, AD2-4, AE3, AF2, AG1, AL2, AM2, AN2, AP1, AQ3.


Zařízení se nachází v prostorách **nebezpečných**.

Oživení systému bude dle doporučení výrobce.

Jistič pro informativní měření rychlosti bude o hodnotě 16A/1.

## Vliv na životní prostředí

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno

	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO 01_ MR2-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-01 MR2	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jirák

zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů. Způsob nakládání se stavebními odpady je uveden v následující kapitole.

Po skončení prací nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

## Způsob naložení se stavebními odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č.106/2005 Sb., (úplné znění zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn) - dále jen zákon o odpadech, jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.


Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

## Závěr

Všechny práce budou prováděny za provozu a zhotovitel je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců inženýrských sítí, dopravní opatření DIR. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení a ukončení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Před zahájením zemních prací jejich dodavatel zajistí vytýčení cizích podzemních vedení. Při realizaci zemních prací bude respektovat podmínky vlastníků podzemních vedení, (zvláště pak prokazatelné zkontrolování uložení kabelů v souběhu a křížení s jinými podzemními vedeními) správců komunikací a vlastníků pozemků. Poloha stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci zakreslena dle podkladů správců sítí a je informativní.

	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO 01_ MR2-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-01 MR2	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jiráček

Elektrické zařízení musí být provedeno v souladu s platnými českými normami a předpisy. Při práci musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a práce na elektrickém zařízení musí být prováděny pracovníky s odpovídající kvalifikací. To platí i pro provádění následných oprav a údržby zařízení. Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace je nutné provádět pravidelné revize.

**Tato PD je zpracována pouze pro výběr dodavatele stavby a konkrétní zařízení budou specifikována v realizační dokumentaci.**